

BRIEFING V RS TALAVERA

30 SEPTIEMBRE 2023

Bienvenido a todos los participantes de la V edición del Rallye Sprint de Talavera, espero que os divirtáis en los trazados que hemos elegido.

Hora Oficial. La hora oficial durante el transcurso de la competición será la hora GPS.

Una vez publicada la lista de autorizados a tomar salida, no podrá variarse la clase

La salida se dará a las 14.00h. Del Parque Comercial Golf, y llegada teórica 19.26h, al mismo lugar.

No olvidéis cumplir con las normas de tráfico en los tramos de enlace y población.

En tramo: Todo piloto al que se le muestre la bandera roja debe reducir inmediatamente su velocidad, mantener esta velocidad reducida hasta el final de la prueba especial y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta o de los pilotos de los vehículos de seguridad que encuentre.

En los casos de incidentes o averías, los vehículos participantes, únicamente podrán ser remolcados, transportados o empujados por los vehículos de la organización previstos para tal efecto y solamente para volver a situarlos en la carretera o para liberar el recorrido.

Los participantes que se negaran a la retirada de su vehículo por éstos medios, podrán ser objeto de penalización a criterio de los Comisarios Deportivos. En caso de que la prueba se neutralice, los participantes deberán mantener los arneses abrochados hasta el final del tramo, pudiéndose quitar el casco.

Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente a la "SOS" y "OK" incluidos en el Road Book.

En caso de accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, se deberá mostrar claramente a los siguientes

tres vehículos participantes la señal "OK". Si el equipo abandona el vehículo, se deberá dejar la señal de manera visible para otros participantes. Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

Asistencias Durante todo el rallye solo se podrá realizar en los Parques de Asistencia. Sin embargo, el piloto y copiloto, utilizando solamente los medios de a bordo y sin ningún tipo de ayuda física externa, podrán en todo momento realizar asistencia sobre el vehículo, siempre que no esté específicamente prohibida.

Reagrupamiento Parada prevista por los organizadores y comprendida entre dos controles horarios con el objeto de por una parte seguir el programa del Rallye y por otra permitir el reagrupamiento de los vehículos que siguen en carrera. El tiempo de parada puede variar de un equipo a otro.

Súper/Rallye: Si un participante se viera obligado al abandono durante el transcurso de una competición, podría reengancharse a la carrera a través de esta modalidad opcional una vez el vehículo estuviera apto para hacerlo. El equipo afectado deberá dirigir su escrito de reincorporación al Director de Carrera, quien solicitará a los Comisarios Técnicos la verificación del vehículo .

Desearos suerte a todos y a divertirse.....

En Talavera de la Reina 29 de septiembre de 2023

Mario Jiménez González

DC-0959-ESP/CM